



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1762]

नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 17, 2008/अग्रहायण 26, 1930

No. 1762]

NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 17, 2008/AGRAHAYANA 26, 1930

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 दिसम्बर, 2008

का.आ. 2915(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के सेलम जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 163.40 कि.मी. से 199.20 कि.मी. (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्शन) तक के भूखण्ड का बाईपास सहित निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी, सेलम और धर्मापुरी, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 163.40 कि. मी. से 199.20 कि. मी. तक (बंगलौर-सेलम - मदुरै सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	सेलम	ओमालूर	(1)कोटागौण्डमपट्टी	4/6ए1ए	निजी	नम(ए)	380
				4/6ए1बी	निजी	नम(ए)	30
				4/6बी1ए1	निजी	नम(ए)	2
				4/6बी1बी	निजी	नम(ए)	460
				4/6बी1सी	निजी	नम(ए)	12
				4/7ए	निजी	नम(ए)	383
				4/8ए2	निजी	शुष्क	650
				22/3बी2	निजी	शुष्क	8.5
				22/4ए2	निजी	नम(ए)	1
				22/4सी2	निजी	नम(ए)	136.5
				22/7ए2	निजी	शुष्क	5.5
				22/7बी2	निजी	शुष्क	3
				24/4बी	निजी	नम(ए)	310
				25/1बी	निजी	नम(ए)	79
				25/2	निजी	शुष्क	559
				25/5	निजी	शुष्क	329
				25/7ए1बी	निजी	शुष्क	200
				25/7ए2बी	निजी	शुष्क	100
				25/7बी2	निजी	शुष्क	110
				68/1बी	निजी	शुष्क	2650
				68/2	सरकारी	पोरम्बोके (पथाई ओराम)	130
				68/4	सरकारी	पोरम्बोके (मुनियप्पान कोईल)	84
				68/5बी	निजी	शुष्क	390
				69/1ए2	निजी	शुष्क	1671
				69/1बी1	निजी	शुष्क	180
				69/1बी3	निजी	शुष्क	5.5
				69/1बी4	निजी	शुष्क	197.5
				69/1बी5	निजी	शुष्क	92
				69/1बी6	निजी	शुष्क	216
				69/1बी8	निजी	शुष्क	233
				69/1बी9	निजी	शुष्क	209
				69/1बी10	निजी	शुष्क	169.5
				69/1बी11	निजी	शुष्क	169.5
				69/1बी12	निजी	शुष्क	169.5
				69/2ए2	निजी	शुष्क	1400
				69/6	सरकारी	पोरम्बोके (पथाई)	263
				73/1	सरकारी	पोरम्बोके (सरकारी ईजीनीरिंग कालेज)	6470
				73/2	सरकारी	पोरम्बोके (सरकारी ईजीनीरिंग कालेज)	1990

1	2	3	4	5	6	7	8
				73/3ए	सरकारी	पोस्मोके (सरकारी इंजीनीरिंग कालेज)	550
				73/3बी	सरकारी	पोस्मोके (सरकारी इंजीनीरिंग कालेज)	290
				84/1बी2	निजी	शुष्क	39
			(2) करुपपुर	21	सरकारी	पोस्मोके (सरकारी इंजीनीरिंग कालेज स्टाफ क्वार्टर्स)	5618

[फा. सं. भासरात्रा/तक/एनएस-2/एलए/2007]

सुमंगल नरेन्द्र, निदेशक

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 17th December, 2008

S.O. 2915(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7, including the bypass, on the stretch of land from Km 163.40 to Km 199.20 (Bangalore - Salem - Madurai Section) in District Salem, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer, Salem and Dharmapuri, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 163.40 to Km 199.20 (Bangalore-Salem- Madurai Section) of the National Highway No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Salem	Omalur	(1) Kottagoundampatti	4/6A1A	Private	Wet(A)	380
				4/6A1B	Private	Wet(A)	30
				4/6B1A1	Private	Wet(A)	2
				4/6B1B	Private	Wet(A)	460
				4/6B1C	Private	Wet(A)	12
				4/7A	Private	Wet(A)	383
				4/8A2	Private	Dry	650
				22/3B2	Private	Dry	8.5
				22/4A2	Private	Wet(A)	1
				22/4C2	Private	Wet(A)	136.5
				22/7A2	Private	Dry	5.5
				22/7B2	Private	Dry	3
				24/4B	Private	Wet(A)	310
				25/1B	Private	Wet(A)	79
				25/2	Private	Dry	559
				25/5	Private	Dry	329
				25/7A1B	Private	Dry	200
				25/7A2B	Private	Dry	100
				25/7B2	Private	Dry	110
				68/1B	Private	Dry	2650
				68/2	Government	Poramboke (Pathai Oram)	130
				68/4	Government	Poramboke (Muniappan Koil)	84
				68/5B	Private	Dry	390
				69/1A2	Private	Dry	1671
				69/1B1	Private	Dry	180
				69/1B3	Private	Dry	5.5
				69/1B4	Private	Dry	197.5
				69/1B5	Private	Dry	92
				69/1B6	Private	Dry	216
				69/1B8	Private	Dry	233
				69/1B9	Private	Dry	209
				69/1B10	Private	Dry	169.5
				69/1B11	Private	Dry	169.5
				69/1B12	Private	Dry	169.5
				69/2A2	Private	Dry	1400
				69/6	Government	Poramboke (Pathai)	263

1	2	3	4	5	6	7	8
				73/1	Government	Poramboke (Government Engineering College)	6470
				73/2	Government	Poramboke (Government Engineering College)	1990
				73/3A	Government	Poramboke (Government Engineering College)	550
				73/3B	Government	Poramboke (Government Engineering College)	290
				84/1B2	Private	Dry	39
			(2) Karuppur	21	Government	Poramboke (Government Engineering College Staff Quarters)	5618

[F. No. NHAI/Tech/NS-2/LA/2007]

S. NARENDRA, Director

4925 55108-2